

AL26PA

POTENCE TELESCOPIQUE ET ARTICULÉE
PUISSANCE 26T
SUR CHASSIS MERCEDES



Photo non contractuelle

AROCS 3243-3246 KN 8x4 E6

PTAC 32 tonnes
Cabine M Classic Space
Empattement 4350
Echappement horizontal
Suspension mécanique

AMPLIROLL® AL26PA

Bras hydraulique à potence télescopique et articulée avec le groupe de distribution monté dans un coffre latéral

Puissance de levage nominale de 26T
Longueur mini et maxi des caissons selon la préconisation associée
Hauteur d'accrochage 1425 mm – classe 2
Crochet de préhension en acier moulé soudé, avec linguet de sécurité pneumatique
Verrouillage hydraulique arrière des caissons
Ecartement des pistes de roulement 1060mm
Commande pneumatique en cabine et **distributeurs hydrauliques à commande pneumatique**
Galets arrière à joues évasées **montés sur l'axe de bennage**
Montage hydraulique, pneumatique et électrique- testés en usine

Pompe MARREL 80 litres
Réservoir 90 litres avec filtres
Barre anti encastrément hydraulique
Coffre extincteur + ailes arrière aluminium striées
Protections latérales galvanisées
Coffre à filet et coffre à outils polyuréthane
Phare de travail – montage dos cabine
Peinture de finition couleur châssis
Montage conforme code de la route France selon préconisation
Procès-verbal de contrôle de conformité initial pour l'UTAC

VERROUILLAGE HYDRAULIQUE AVANT
BLOCAGE SUSPENSIONS pour suspensions mécaniques



- > **RÉDUCTION DE L'ANGLE** de chargement
- > **PLUS GRANDE AMPLITUDE** de longueur de caisson
- > **CROCHET SOUDÉ** avec linguet de sécurité pneumatique
- > **LA BIELLETTE RELEVABLE** Marrel procure une puissance inégalée
- > **GRENAILLAGE ET PEINTURE** avant assemblage
- > **PERSONNALISATION** : teinte à la demande et large gamme d'accessoires
- > **HAUTEUR DE L'APPAREIL OPTIMISÉE**
- > **AMORTISSEUR DE FIN DE COURSE** intégré dans les vérins de bras