

# AL3PA

POTENCE ARTICULÉE PUISSANCE 3T  
SUR CHASSIS RENAULT TRUCKS  
+ BENNE TRANSPORTEUR CLASSE 1



MASTER RED CCAB RTWD 3T5- L2-4X2

Empattement : 3682 mm  
Motorisation : 2.3L -145 CV  
Boite de vitesses : mécanique à 6 rapports

## AMPLIROLL® AL3PA + BENNE TRANSPORTEUR CLASSE 1

Bras hydraulique à potence télescopique et articulée avec le groupe de distribution monté

### Appareil de la classe 1 à potence articulée

Hauteur d'accrochage 920 mm  
Puissance de levage opérationnelle 3 T  
Crochet à linguet de sécurité mécanique  
Verrouillage hydraulique arrière  
Ecartement des pistes de roulement 1060 mm  
Distribution hydraulique à commande électrique en cabine - 12V  
Commande électrique en cabine avec afficheur  
Pompe hydraulique  
Réservoir 8 litres avec filtre  
**BAE origine RENAULT TRUCKS**  
Peinture finition couleur Noir RAL 9005  
Montage conforme code de la route France selon préconisation pour caissons de 3200 mm utile  
Porte roue de secours dans PAF AR  
Procès-verbal de contrôle de conformité initial pour l'UTAC

### Caisson acier à ridelles rabattables

Piste 1060 mm – Berce IPN 140, classe 1 : hauteur anneau H = 920 mm  
Dimensions : 3200 x 2000 x 340 mm  
Tôle de fond (acier 355) formant longerons, ép. 3 mm –  
Panneau AV plein H : 800 mm + Porte échelle en tôle perforée  
Ridelles latérales rabattables de chaque côté, hauteur 340 mm  
Porte arrière à 2 vantaux avec déverrouillage manuel - H : 500 mm  
Fermeture des ridelles encastrée – Poteaux arrière amovibles –  
Goussets de rehausse - 2 rouleaux arrière  
Protection : 2 couches d'Apprêt polyuréthane + 2 couches de laque Polyuréthane  
Teinte BLANC MINERAL (01395)  
Procès-verbal de contrôle de conformité initial pour UTAC



> **POTENCE ARTICULÉE** pour un angle de chargement réduit

> **POIDS OPTIMISÉ** pour une charge utile maximum

> **COMMANDE AMOVIBLE ET AIMANTÉE** avec écran digital

> **GRENAILLAGE ET PEINTURE** avant assemblage

> **PERSONNALISATION** : teinte à la demande et large gamme d'accessoires

> **ADAPTABILITÉ À TOUS LES TYPES DE CHÂSSIS**