

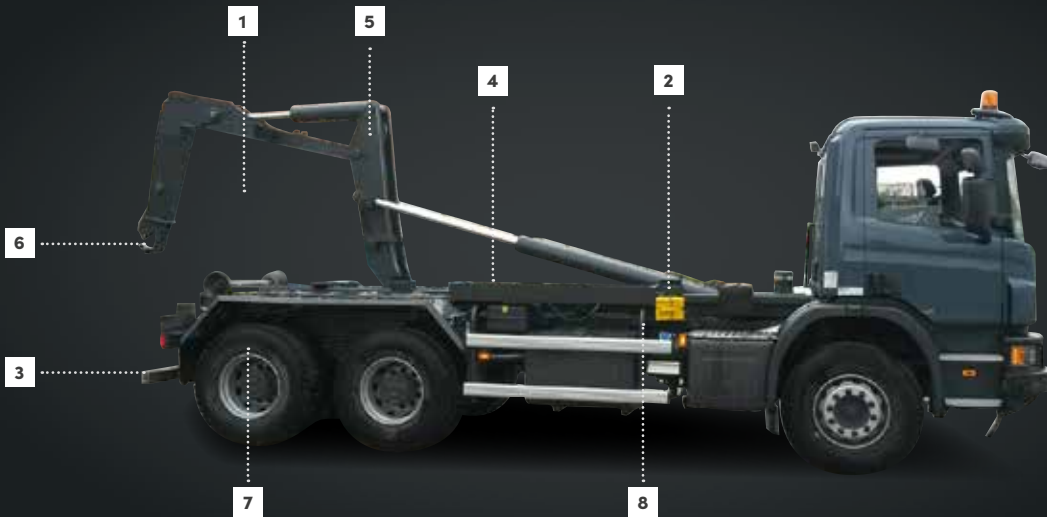
ALBA20PA



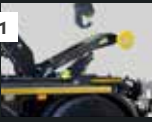





POINTS FORTS

- > **OPTIMISATION ET RÉDUCTION DE L'ANGLE DE CHARGEMENT**
- > **EXCELLENT RAPPORT POIDS / PUISSANCE**
- > **PRISE AU-DESSOUS** du niveau du sol et capacité d'arrachement inégalée
- > **HAUTEUR DE L'APPAREIL OPTIMISÉE**
- > **CROCHET SOUDÉ AVEC LINGUET DE SÉCURITÉ PNEUMATIQUE**
- > **AMORTISSEUR DE FIN DE COURSE** intégré dans les vérins de bras

ALBA20PA



LES OPTIONS

<p>1</p>  <p>Releveur arrière de l'axe de chargement</p>	<p>2</p>  <p>Verrouillage hydraulique avant</p>	<p>3</p>  <p>Barre anti-encastrement PANTO, relevable ou fixe</p>
<p>4</p>  <p>Dérivations hydrauliques (grues - remorques bennantes, ...)</p>	<p>5</p>  <p>Vitesse rapide</p>	<p>6</p>  <p>Crochet avec linguet de sécurité mécanique ou pneumatique</p>
<p>7</p>  <p>Stabilisation du véhicule avec sécurités</p>	<p>8</p>  <p>Lots de fixations dédiés aux différents types de châssis</p>	

Autres options disponibles pour une configuration personnalisée

FICHEPRODUIT/ALBA20PA/042021/500FR — oh!studio (rfr)

DONNÉES TECHNIQUES

Pour châssis de PTAC 26T		A50	A53	A56
 Caisson mini utile (mm)		4 200	4 500	4 800
 Caisson maxi utile (mm)		6 200	6 600	6 900
 Caisson utile avec BAE fixe (mm)		5 400	5 700	6 000
 Poids (Kg)		2 520	2 570	2 670

Sous réserve de modifications techniques, données non contractuelles

+33 (0)4 77 36 28 28
42 avenue de Saint-Étienne – BP70056
42161 Andrézieux-Bouthéon cedex

 @marrelsas



AMPLIROLL® HIGH

MARREL.com