

AL26PA



Photo non contractuelle

POTENCE TELESCOPIQUE ET ARTICULÉE
PUISSANCE 26T
SUR CHASSIS RENAULT TRUCKS

RENAULT C 480 P 8X4 K E6

PTAC 32 tonnes
PTRA 44 tonnes
Cabine courte
Empattement 4350 + 1350 mm
Echappement horizontal
Suspension pneumatique

AMPLIROLL® AL26PA A POTENCE TELESCOPIQUE ET ARTICULEE

Puissance de levage nominale 26 T
Longueur mini et maxi des caissons selon la préconisation associée
Hauteur d'accrochage 1425 mm - classe 2
Crochet de **préhension moulé soudé avec linguet de sécurité pneumatique**
Verrouillage hydraulique arrière des caissons
Ecartement des pistes de roulement 1060 mm
Commande pneumatique en cabine
Galets arrière à joues évasées montés sur l'axe de bennage
Montage hydraulique, pneumatique et électrique - testés en usine
VERROUILLAGE HYDRAULIQUE AVANT
DERIVATION POUR PORTE AR HYDRAULIQUE

Réservoir 150l avec filtre intégré DOS CABINE
Pompe 80cm³
Barre anti-encastrement hydraulique R58-03

- 1 Extincteur 6 kgs avec coffre
- 1 phare de travail AR châssis
- Ailes doubles en ALU STRIÉ sur tandem AR

PEINTURE:

- Kit Ampliroll : GRIS CHASSIS RENAULT
- Crochet – Verrous AR – Galets : JAUNE RAL 7018
- Appuis de berce : GRIS RAL 7037

Montage conforme code de la route France selon préconisation (avec réservation bâchage dos cabine)
Procès-verbal de contrôle de conformité initial pour l'UTAC



> **RÉDUCTION DE L'ANGLE** de chargement
 > **PLUS GRANDE AMPLITUDE** de longueur de caisson
 > **CROCHET SOUDÉ** avec linguet de sécurité pneumatique
 > **LA BIELLETTE RELEVABLE** Marrel procure une **puissance inégalée**

> **GRENAILLAGE ET PEINTURE** avant assemblage
 > **PERSONNALISATION** : teinte à la demande et large gamme d'accessoires
 > **HAUTEUR DE L'APPAREIL OPTIMISÉE**
 > **AMORTISSEUR DE FIN DE COURSE** intégré dans les vérins de bras