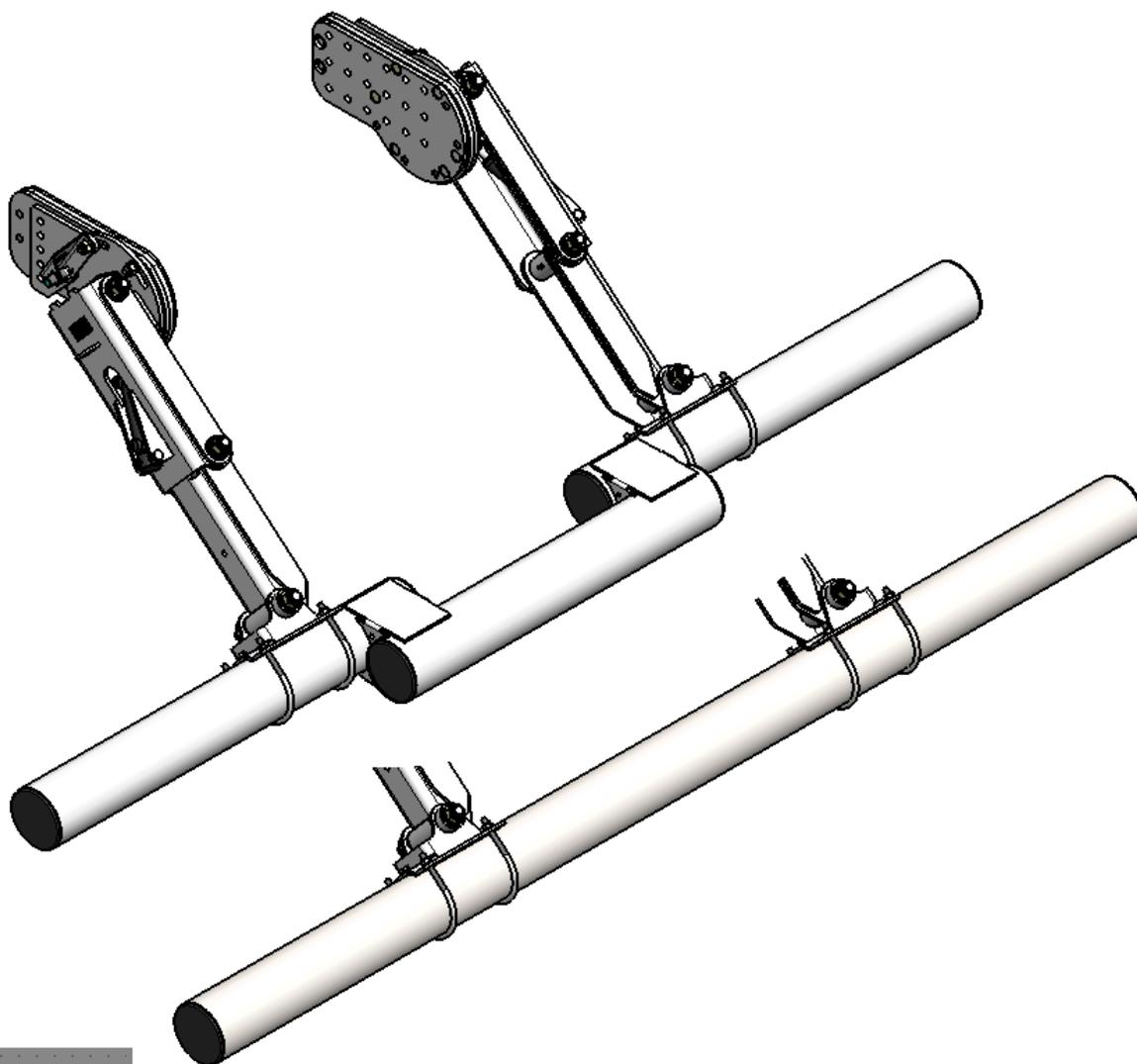


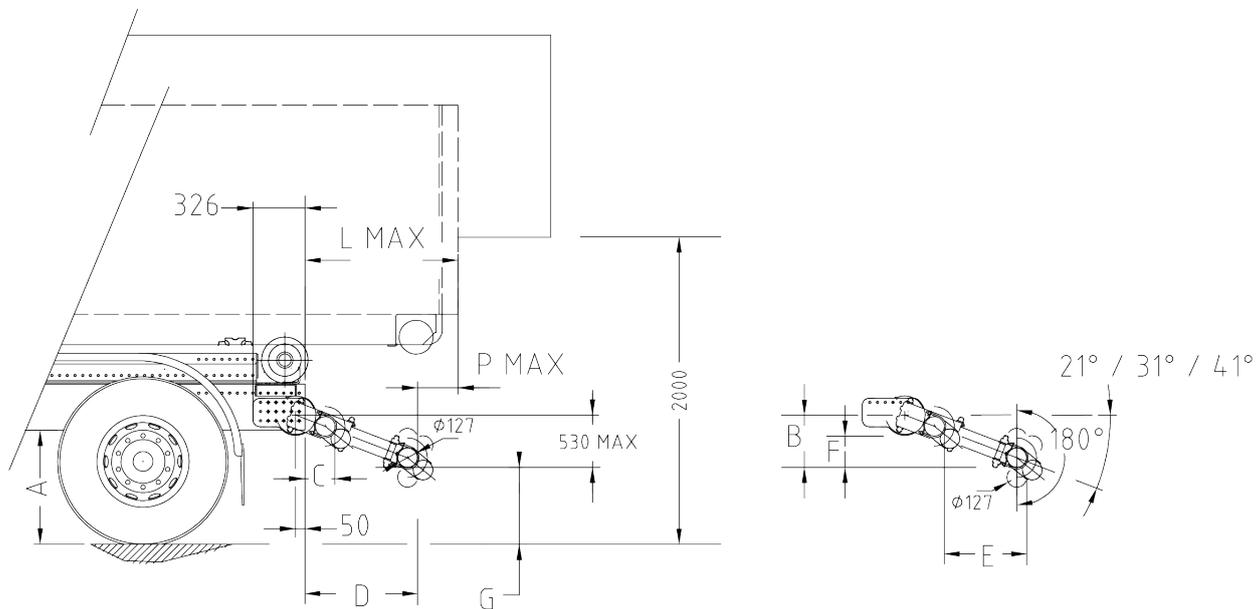
BAE

BARRE ANTI-ENCASTREMENT
INCLINÉEPOINTS
FORTS

- > **KIT PRÊT À POSER** : gain de temps au montage (tuyautage et câblage électrique assemblés d'usine)
- > **FLASQUES PERCÉS** selon la marque de châssis
- > **TRAITEMENT CATAPHORÈSE** : meilleure résistance à la corrosion et au gravillonnage
- > **SANS PERÇAGE NI SOUDURE**
- > **PEINTURE FINITION** : noir RAL 9005
- > **TOUS PTC**
- > **HOMOLOGATION ECE R58-03**
E2*58R03*21284 - Barre Désaxée
E2*58R03*22136 - Barre Droite

BAE INCLINÉE

DONNÉES TECHNIQUES



BAE INCLINÉE	Flasques non percés	Flasques percés				Poids kg
		Renault / Volvo	Mercedes	Iveco	Scania	
Barre désaxée	128262M	128259G	128258F	128261L	128260K	180
Barre droite	128260K	128264P	128263N	128266R	128265Q	170

BAE INCLINÉE barre désaxée et droite	C	D	L max	P max	B	E	F
21°	216	752	1052	300	341	535	205
31°	236	728	1028	300	463	491	295
41°	252	685	985	300	573	432	376

Types de suspensions	G (à vide)	A (à vide)
	450mm maxi	de 705 à 940mm
	500mm maxi	de 755 à 990mm

Critères de sélection : tous PTC

- Inertie minimum châssis + faux-châssis :
- PTC ≤ 16T : 161 cm⁴
 - PTC > 16T : 261 cm⁴

Porte-à-faux de l'équipement : suivant tableau

Largeur de châssis comprise entre 750mm et 900 mm.
Fixation sur châssis en visserie de classe 10.9 (non livrée).
Voir instructions de montage et notice d'utilisation.