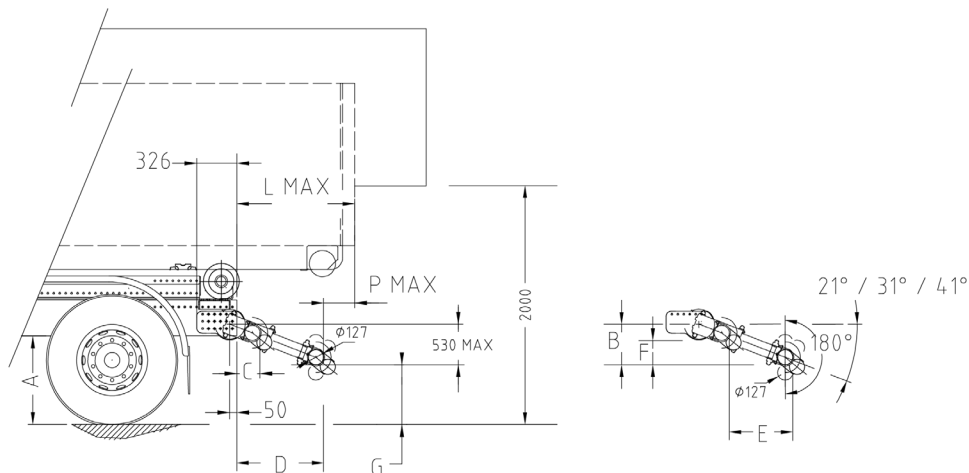


BAE**BARRE ANTI-ENCASTREMENT
INCLINÉE****POINTS
FORTS**

- > **KIT PRÊT À POSER** : gain de temps au montage (tuyautage et câblage électrique assemblés d'usine)
- > **FLASQUES PERCÉS** selon la marque de châssis
- > **TRAITEMENT CATAPHORÈSE** : meilleure résistance à la corrosion et au gravillonnage
- > **SANS PERÇAGE NI SOUDURE**
- > **PEINTURE FINITION** : noir RAL 9005
- > **TOUS PTC**
- > **HOMOLOGATION ECE R58-03**
E2*58R03*21284 - Barre Désaxée
E2*58R03*22136 - Barre Droite

BAE INCLINÉE

DONNÉES TECHNIQUES



BAE INCLINÉE	Flasques non percés	Flasques percés				Poids kg	
		Renault / Volvo	Mercedes	Iveco	Scania		
S	Barre désaxée	128262M	128259G	128258F	128261L	128260K	180
	Barre droite	128267S	128264P	128263N	128266R	128265Q	170
XS	Barre désaxée	128921L	128918F	128917E	128920K	128919G	175
	Barre droite	128926R	128923N	128922M	128925Q	128924P	165

BAE INCLINÉE barre désaxée et droite		C	D	L max	P max	B	E	F
S	21°	215	748	1048	300	341	535	205
	31°	200	688	988	300	463	491	295
	41°	179	609	909	300	573	432	376
XS	21°	213	588	888	300	285	375	154
	31°	197	541	841	300	381	344	250
	41°	177	478	778	300	468	301	337

Types de suspensions	G (à vide)	A (à vide)
	450mm maxi	de 705 à 940mm
	500mm maxi	de 755 à 990mm

Critères de sélection : tous PTC

Inertie minimum châssis + faux-châssis :

- PTC ≤ 16T : 161 cm⁴
- PTC > 16T : 261 cm⁴

Porte-à-faux de l'équipement : suivant tableau

Largeur de châssis comprise entre 750mm et 900 mm.
Fixation sur châssis en visserie de classe 10.9 (non livrée).
Voir instructions de montage et notice d'utilisation.