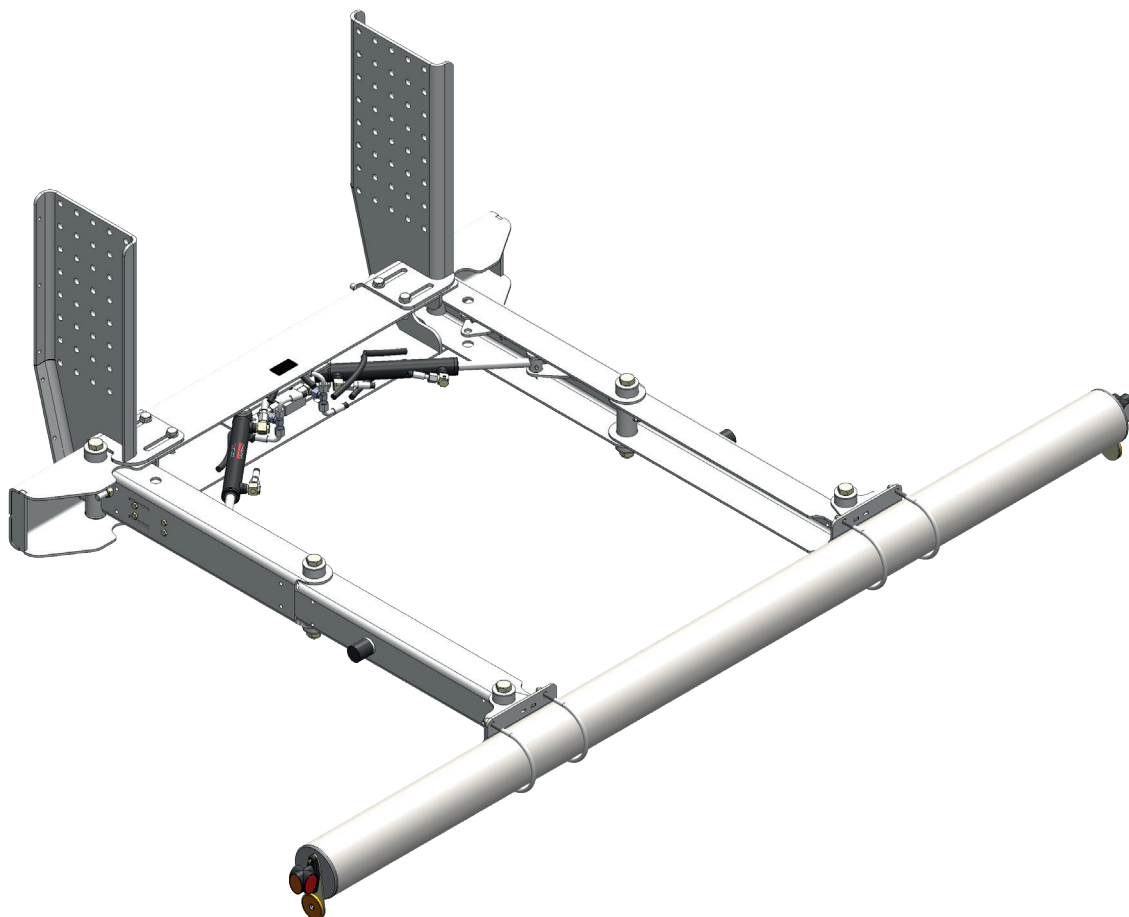


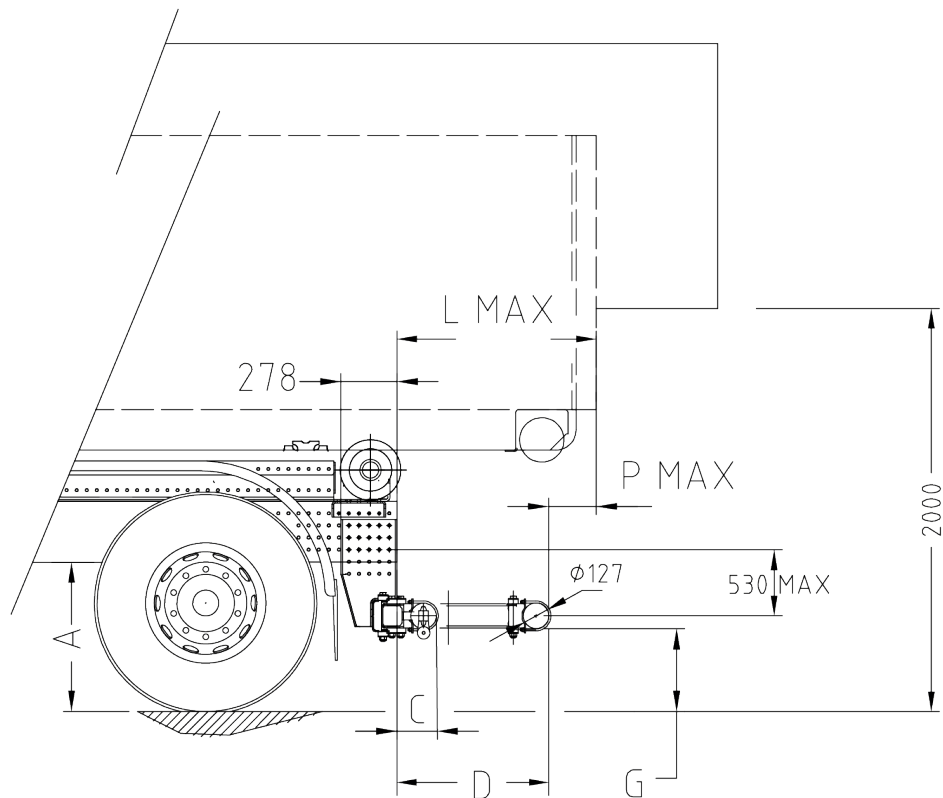
BAE

BARRE ANTI-ENCASTREMENT  
PANTO HYDRAULIQUE OU MANUELLEPOINTS  
FORTS

- > **KIT PRÊT À POSER** : gain de temps au montage (tuyautage et câblage électrique assemblés d'usine)
- > **FLASQUES PERCÉS** selon la marque de châssis
- > **TRAITEMENT CATAPHORÈSE** : meilleure résistance à la corrosion et au gravillonnage
- > **SANS PERÇAGE NI SOUDURE**
- > **PEINTURE FINITION** : noir RAL 9005
- > **TOUS PTC**
- > **HOMOLOGATION ECE R58-03 E2\*58R03\*21044**

BAE PANTO

### DONNÉES TECHNIQUES



BAE PANTO	Flasques non percés	Flasques percés					C	D	L max	P max	Poids kg
		Renault / Volvo	Mercedes	Iveco	Scania						
Hydraulique	L	128211C	128208Z	128207Y	128210B	128209A	195	1350	1650	300	180
	M	128206X	128203U	128202T	128205W	128204V		1050	1350		175
	S	128200R	128197N	128196M	128199Q	128198P		750	1050		170
Manuelle S	128218M	128215G	128214F	128217L	128216K		750	1050		160	

Types de suspensions	G (à vide)	A (à vide)
	450mm maxi	de 705 à 940mm
	500mm maxi	de 755 à 990mm

#### Critères de sélection : tous PTC

Inertie minimum châssis + faux-châssis :

- PTC ≤ 16T : 161 cm<sup>4</sup>
- PTC > 16T : 261 cm<sup>4</sup>

Porte-à-faux de l'équipement : suivant tableau

Largeur de châssis comprise entre 750mm et 900 mm.  
Fixation sur châssis en visserie de classe 10.9 (non livrée).  
Voir instructions de montage et notice d'utilisation.

FICHEPRODUIT/BAEPANTO/112021/0FR

# BAE PANTO