

## BRAS HYDRAULIQUE AMPLIROLL



SUR CHASSIS MERCEDES SPRINTER 3.5T VS30 516

4x2 EURO 6 :

(Référence MERCEDES 7853127811 )

PTC 3,5 tonnes

Cabine courte

Empattement 3665 mm

Echappement horizontal

*Photo non contractuelle*

## LA GAMME AL3PA MARREL

Potence articulée pour une amélioration de l'angle de chargement du caisson

Crochet de préhension avec linguet de sécurité

Groupe de distribution prédisposé en latéral sur le kit

Verrouillage automatique du bras et de la biellette au bannage

Poids réduit d'où une charge utile optimale sur véhicule utilitaire

## AMPLIROLL TYPE AL3PA A POTENCE ARTICULEE

Appareil de la classe 1 à potence articulée

Hauteur d'accrochage 920 mm

Puissance de levage opérationnelle 3 T

Pour caissons de **3200 mm utile**

Crochet à **linguets de sécurité mécanique**

Verrouillage hydraulique arrière

Ecartement **des pistes de roulement 1060 mm**

Distribution hydraulique à commande électrique en cabine - 12V

**Commande électrique en cabine avec afficheur**

Interchangeabilité de conteneur de même longueur

Pompe hydraulique

Réservoir 8 litres avec filtre

Barre TRIVA + Feux sur perche + crochet mixte

Peinture finition couleur **BLANC ARTIQUE 9147**

Montage conforme code de la route France selon préconisation

**AB181547**

Procès-verbal de contrôle de conformité initial pour l'UTAC

## BENNE RIDELLES RABATTABLES ACIER

Piste 1060 mm – Berce IPN 140, classe 1 : hauteur anneau H = 920 mm

Dimensions : 3200 x 2000 x 340 mm

Tôle de fond (acier 355) formant longerons, ép. 3 mm –

Panneau AV plein H : 800 mm + Porte échelle en tôle perforée

Ridelles latérales rabattables de chaque côté, hauteur 340 mm

Porte arrière (acier S355) 2 vantaux et ouverture automatique avec déverrouillage manuel,

H : 500 mm

Fermeture des ridelles encastrée – Poteaux arrière amovibles - Goussets de rehausse - 2 rouleaux arrière

Protection : 2 couches d'Apprêt polyuréthane + 2 couches de laque Polyuréthane

Teinte **BLANC ARTIQUE 9147**



Benne à ridelles rabattables

## TRIVA ENTREPRISE : Barre Anti-Encastrement + Traverse d'attelage

TRIVA conforme à la directive 70/221/CE

– BAE homologuée pour un PTAC < 8T

– Traverse d'attelage homologuée pour un PTR < 11T5

Feux sur perche

– Surélevés et en retrait pour une protection efficace

– contre la détérioration des feux

Crochet mixte



### MARREL SAS

Andrézieux-Bouthéon

Contact : Sylvie GUICHARD

[sylvie.guichard@marrel.com](mailto:sylvie.guichard@marrel.com)

Tél. 04 77 36 29 61



Ampliroll



Multibenne



Compas



Verin



Grue



BAE