

## Les porte-caissons **AMPLIROLL** optimisés

ROLLAND profite du Salon des Eta 2015 pour dévoiler sa nouvelle gamme de porte caissons **AMPLIROLL** qui intègre plusieurs nouveautés.



ROLLAND propose depuis près de 20 ans une gamme de porte-caissons adaptée aux utilisations agricoles, TP ou encore espaces verts.

### Une gamme complète et agrandie par le haut

**NEW**

Modèle	AP 120	AP 140	AP 160	AP 180	AP 200	AP 220	AP 260
Roulage	Balancier ROLLAND	Balancier ROLLAND	Tandem	Tandem	Tandem suiveur avant	Tridem suiveur avant	Tridem suiveur avant
Capacité du bras avec caisson	12T	14T	16T	18T	20T	22T	26T
Longueur de caisson possible	De 4m à 5m10	De 4m à 5m10	De 4m60 à 6m40	De 4m60 à 6m40	De 5m à 6m80	De 5m à 6m80	De 5m à 7m50



Le modèle **AMPLIROLL 260** fait son entrée à la gamme. Il s'agit d'un véhicule spécialement étudié pour les **besoins les plus importants**. Son bras possède une grande capacité de **26 tonnes** et le châssis permet d'embarquer des caissons jusque 7m50. L'ensemble repose sur un essieu tridem avec suiveur avant de série.

### Un solide partenariat avec la société **MARREL**



Cette évolution de gamme est aussi l'occasion pour ROLLAND de confirmer son **partenariat de longue date avec MARREL** en poursuivant l'intégration totale des bras dans ses châssis. Rappelons que **MARREL** existe depuis 1919 et a notamment inventé le compas ou encore le concept du bras **AMPLIROLL**.



### Une réelle réponse technique aux besoins pratiques

Les **AMPLIROLL** bénéficient en standard du **système de biellette libre breveté MARREL** qui se lève en fin de course et permet de doubler le bras de levier et donc d'augmenter considérablement la **force d'arrachement du bras**.



Sur cette nouvelle gamme, ROLLAND a aussi réalisé un certain nombre de modifications techniques comme par exemple l'utilisation de **roulages surbaissés** à partir du modèle AP 160. Cette évolution permettra notamment de rendre l'engin **plus stable** et d'**abaisser au maximum la hauteur sol / rouleaux d'appuis arrière** afin **d'optimiser d'avantage le chargement des caissons**. Les essieux suiveurs ou autopilotés le sont désormais à l'avant et non plus à l'arrière, ce qui a pour avantage de **faire appuyer les vérins de stabilisation de bennage sur l'essieu fixe à l'arrière** et non plus sur des rotules de suiveur.



Une **option potence articulée** est désormais disponible, elle permettra de **réduire l'angle du caisson** pour charger aisément des produits fluides sans risquer d'en perdre (exemple : tournesol) ou encore saisir un caisson sous un bâtiment.

L'ensemble des fonctions du véhicules sont pilotées par un **boîtier électrique en cabine**, un dépannage manuel est également disponible sur le côté de la machine en cas de panne

### Un design avantageux

Les **AMPLIROLL** adopteront désormais **le bras MARREL peint tout en noir** pour le look. Ils pourront être équipés en option de **garde-boue demi-lune routiers** afin de conserver le véhicule propre. N'oublions pas de signaler que ROLLAND peut fournir une **gamme complète de caissons agricoles ou TP**.



Rendez-vous au Salon des ETA !

Rémi CHENEVIÈRE  
Chef Produits et Marketing  
Tél. +33(0)2.98.85.13.40  
marketing@remorquerolland.com