

BRAS HYDRAULIQUE AMPLIROLL SUR VEHICULE RENAULT TRUCKS



SUR CHASSIS RENAULT C 460 P 6X4 K E6 :
(Référence Renault Trucks : X016062)

PTAC 26 tonnes
PTRA 44 tonnes
Cabine courte
Empattement 3900+1350MM
Echappement horizontal

La gamme à bras articulé Marrel

Releveur arrière qui permet le chargement et déchargement en hauteur de caissons avec 4 pieds rétractables pour engrais vrac.

Transfert aisé sur remorque avec une excellente visibilité

Crochet avec linguet de sécurité pneumatique

Excellente visibilité du crochet à la prise

AMPLIROLL ALBA 20 PA AVEC RELEVEUR

Cinématique de **bras articulé** avec **Potence Articulée** avec le groupe de distribution monté dans un coffre latéral.

Puissance de levage opérationnelle 20T
Longueur mini et maxi des caissons selon la préconisation associée
Hauteur d'accrochage 1425 mm
Potence articulée permettant une translation horizontale des caissons
Crochet de préhension avec linguet de sécurité pneumatique
Verrouillage latéral hydraulique des caissons et verrouillage de biellette sur cadre
Ecartement des pistes de roulement 1,060 m
Commande pneumatique en cabine
Distributeur hydrauliques à commande pneumatique
Vérins de bras avec **amortisseur hydraulique intégré**
Biellette à double articulation arrière et galets arrière montés sur un axe déporté.
Montage hydraulique, pneumatique et électrique - **testés en usine**
Pompe Marrel 80 litres
Réservoir hydraulique 120 litres

Barre anti encastrement hydraulique
Verrouillage latéral avant hydraulique
Protections latérales galvanisées
Protections ADR simple sous gaine annelée
Dérivation hydraulique remorque bennante simple effet
Coffre extincteur avec extincteur
Ailes plastiques double essieu avec 4 supports porte outils avec bavettes
Coffre à filet et coffre à outils
3 phares de travail – Montage dos cabine
Crochet de remorque MG type 5
Passerelle en dos cabine
Peinture de finition usine couleur châssis
Montage conforme code de la route France selon préconisation **(AB180944)**
Procès-verbal de contrôle de conformité initial pour l'UTAC
Mise en service et examen d'adéquation

Hydraulique

Vérins de **fabrication Marrel**
Dashpot intégré : il amortit et freine la rentrée des vérins de bras
Valve de freinage **flasquée sur le vérin**
Sécurités intégrées qui interdisent les fausses manœuvres

Chaudronnerie

Acier à haute limite élastique
Pièces assemblées par emboîtement
Soudure par robot et usinage des axes
Traitement anti-corrosion : grenailage de tous les composants chaudronnés

Sécurité et verrouillage des caissons

Verrouillage hydraulique latéral extérieur agissant comme verrou de la biellette sur le cadre
Signal de fonctionnement du bras avec buzzer

MARREL SAS

Andrézieux-Bouthéon
Contact : Sylvie GUICHARD
sylvie.guichard@marrel.com
Tél. 04 77 36 29 61



Ampliroll



Multibenne



Compas



Vérin



Grue



BAE

