

AMPLIROLL® HIGH

AL14PA

POTENCE TÉLESCOPIQUE ET ARTICULÉE
 PUISSANCE 14T

AMPLI'DRIVE PACKS

- START
- OPTI
- PRO

S
 GENERATION



LES +

PUISSANCE

Capacité de levage inégalée grâce à la **bielette relevable Marrel**

PRODUCTIVITÉ

Réduction de l'angle de chargement et plus grande amplitude de longueurs de caissons

ERGONOMIE

Packs Commandes **AMPLI'DRIVE** pour répondre à tous vos besoins

PERFORMANCE

Optez pour le groupe **SOFT POWER** en option et bénéficiez d'un mouvement proportionnel et d'un confort optimal







LES OPTIONS

- | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
| <p>1</p>  | <p>Commandes AMPLI'DRIVE disponibles : électrique, radiocommande</p> | <p>2</p>  | <p>Verrouillage hydraulique avant</p> | <p>3</p>  | <p>Barre anti-encastrement (BAE)</p> |
| <p>4</p>  | <p>Dérivations hydrauliques (grues - remorques bennantes, ...)</p> | <p>5</p>  | <p>Crochet avec linguet de sécurité mécanique ou pneumatique</p> | <p>6</p>  | <p>Stabilisation du véhicule avec sécurités</p> |
| <p>7</p>  | <p>Lots de fixations dédiés aux différents types de châssis</p> | | | | |

Autres options disponibles pour une configuration personnalisée

DONNÉES TECHNIQUES

| Pour châssis de PTAC 15 à 19 T | | S44 | S45 | S46 | S47 | S48 | S49 | S50 | S51 | S52 | S53 | S54 | S55 | S56 | S57 | S58 |
|---|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | Caisson mini utile (mm) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3500 | 3500 | 3500 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3900 |
|  | Caisson maxi utile (mm) | 5500 | 5600 | 5700 | 5800 | 5900 | 6000 | 6100 | 6200 | 6300 | 6400 | 6500 | 6700 | 6800 | 6900 | 7000 |
|  | Caisson utile avec BAE fixe | 4900 | 5000 | 5100 | 5200 | 5300 | 5400 | 5500 | 5600 | 5700 | 5800 | 5900 | 6000 | 6100 | 6200 | 6300 |
|  | Poids (Kg) | 1900 | 1900 | 1925 | 1925 | 1950 | 1975 | 1975 | 1975 | 2115 | 2135 | 2175 | 2245 | 2245 | 2250 | 2255 |

Sous réserve de modifications techniques, données non contractuelles